

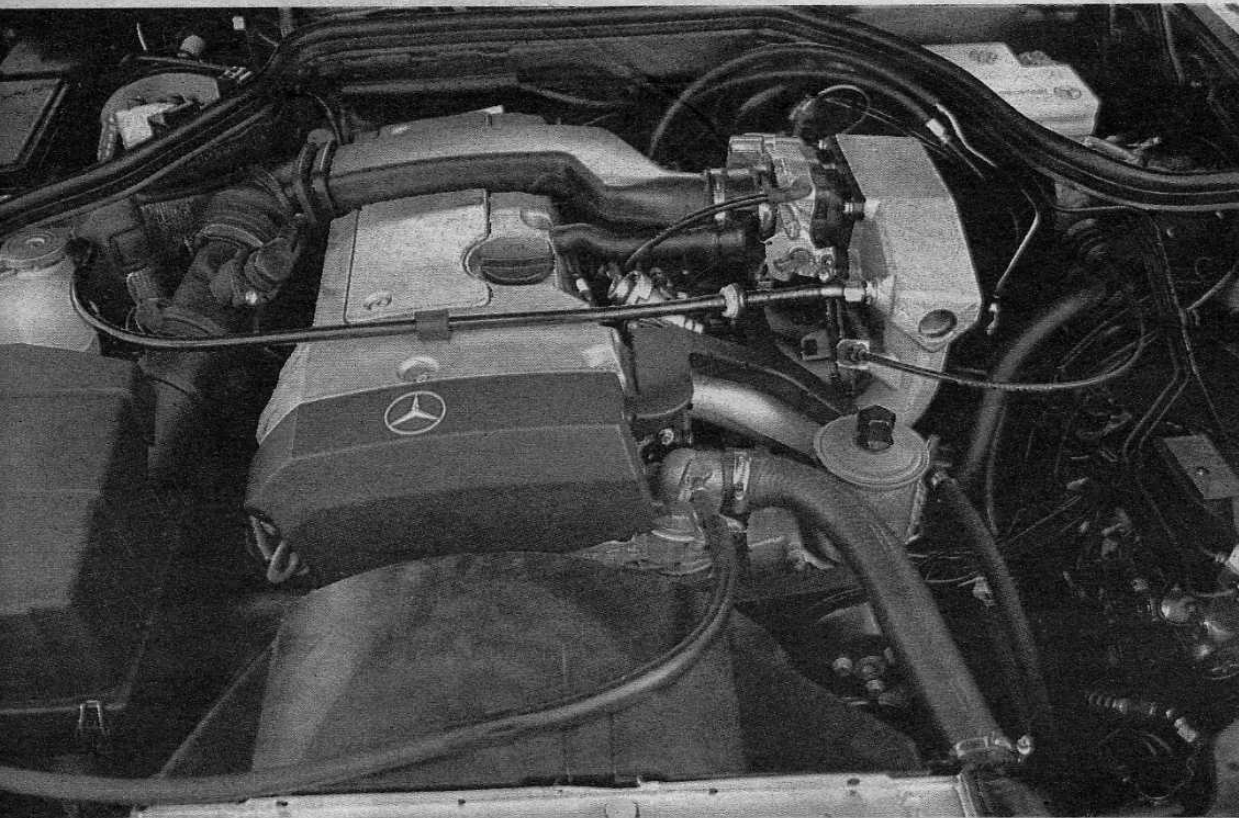


เครื่องยนต์เบนซ์นำเข้ 220 ซี ซี ฟูลออพอ

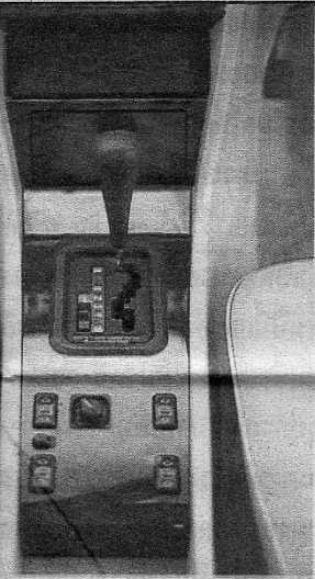
อินแคม 16 วาล์ว เกียร์อัตโนมัติ 2.5 ลิ

สิ่งที่เด่นจริง ๆ ของเบนซ์ 220 E ก็คือ "เครื่องยนต์ใหม่"
หลักการและเทคโนโลยีใหม่ที่สามารถทำให้เครื่องยนต์ที่มีความจุน้อยลงแต่มีประสิทธิภาพ
มากขึ้นกว่าเดิมได้ เทคโนโลยีนี้คือเครื่องยนต์ 2.5 ลิ

ดี คกัน 2 สัปดาห์ที่
พินัยกอาคารทรากเมือง



เครื่องยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด 2,200 ซี.ซี.ทวินแคม 16 วาล์ว 150 แรงม้า พร้อมแคตาไลติก



โตเมติก 4 สปีด

ต่าง สำหรับรถรุ่นใหม่และรุ่น และก็เชื่อว่าสามารถทำให้หลาย ข้อข้องใจไปได้บ้าง มาถึงคราว หัวหัดคืออีกที่เราจะทำได้ทำความ เบนซ์" ชาลูนขนาดกลางที่โด่งดัง ด้วยฉายา "บันท้ายโรงจำปา" 124" ใหม่กันนี้...มีอะไรใหม่ที่ ลงไปจากเดิมบ้าง จากที่เคยคุ้น 0 E และ 300 E เบนซ์มาคราว ใหม่นี้ชื่อที่ไม่ค่อยคุ้นหู คือ "เบนซ์ V"

อร์ซีเคิลเบนซ์" รถยนต์จากเยอรมนี

สุดท้ายคงอยู่ตลอดเวลา เมื่อต้นปีที่เราได้เห็นเบนซ์ รุ่นใหม่ W 140 "เบนซ์ยักษ์" มาแล้ว และต้นปี หน้าก็คงจะได้พบกับเบนซ์ "เบบี๋" 190 E ใหม่ ซึ่งในช่วงจังหวะนี้ สำหรับเบนซ์ขนาดกลาง W 124 ในด้านรูปโฉมจะยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงแต่ จะมีการเพิ่มสีสันทันเวลาด้วยขุมพลังหรือเครื่อง ยนต์แบบใหม่ที่หลายคนรอคอย...

แนวทางการพัฒนาที่น่าจับตา

การพัฒนาของเมอร์เซเดสเบนซ์ก็คือประสาน สิ่งต่าง ๆ ที่มีข้อขัดแย้งเข้าด้วยกัน เช่นรถรุ่นใหม่ เบากว่าแต่ในขณะเดียวกันกับแข็งแรงและปลอดภัย กว่า ส่วนในด้านของเครื่องยนต์ก็มีพลังสูงขึ้นและมี อัตราเร่งดีขึ้น แต่สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง ใน ปัจจุบันรถเบนซ์ขนาดกลาง 4 ประตู ที่มีจำหน่าย ในประเทศไทยมีให้เลือกอยู่ 2 รุ่นคือ 230 E ใช้ เครื่องยนต์ 4 สูบ ระบบหัวฉีด ส่วน 300 E ใช้ เครื่องยนต์ 6 สูบ ระบบหัวฉีด พร้อมเกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด และขณะนี้ในทางเยอรมนีประเทศผู้ผลิตก็ ได้คลอดขุมพลังที่อาศัยคอนเซ็ปต์ดังกล่าว ไล่ลง ได้ฝากระโปรงเบนซ์ W 124 ซึ่งในขณะนี้ก็ได้เริ่ม ผลิตออกจำหน่ายแล้ว

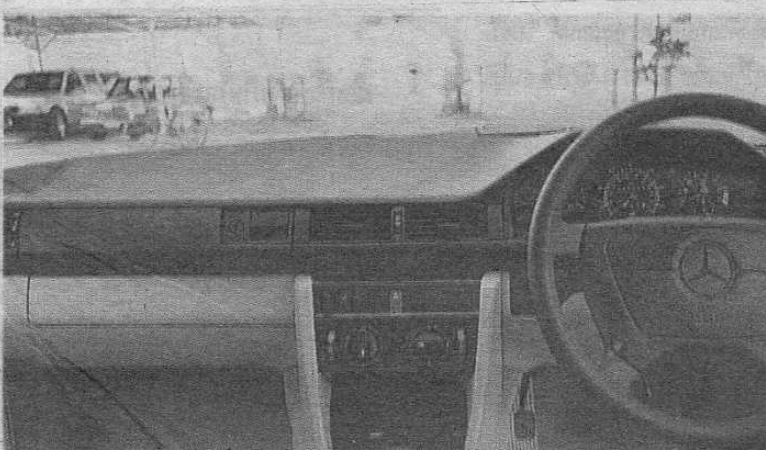
ล่าสุด..เบนซ์ 220 E 16 วาล์ว เกียร์ออโต้

ในด้านรูปโฉมของรถยนต์เมอร์เซเดส เบนซ์ แต่ละรุ่นนั้นโดยปกติจะมีความยาวนานในสาย การผลิตแต่ละโมเดลประมาณ 10 ปี ในปีที่นี้เป็น

รูปทรงภายนอกก็ยังคงเป็น เบนซ์ W 124 "บันท้าย โรงจำปา" เหมือนเดิม สิ่งที่เปลี่ยนไปก็ รหัสรุ่นที่บันท้ายเท่านั้นที่เปลี่ยนจาก 230 E เป็น 220 E ทำให้ไม่ต้องอธิบายกันมากเพราะคุ้น ๆ กันอยู่

ภายในที่มาแบบ FULL OPTION

220 E...โดดเด่นกว่าเบนซ์ 230 E ที่ประกอบ ในประเทศก็คือ อุปกรณ์ภายในที่มาในแบบไม่ เสียที่ที่เป็นรถประกอบนอก เริ่มจากเบาะนั่งคู่ หน้าสามารถปรับสูง/ต่ำ หรือเอนนอนได้ด้วย ไฟฟ้า ซึ่งทั้งเบาะหน้า/หลังก็หุ่หุ่ได้ด้วยหนังแท้ ที่หุ้มมาให้ พร้อมด้วยคอนโซลกลางแผงหน้าปัด, แผงประตู ก็ถูกประดับประดาด้วยไม้วอลนัท ลาย ใหม่ที่สวยงามและหรูกว่าเก่า ส่วนอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ ก็มีมาให้ครบไม่ว่าจะเป็น กระจกมองข้างที่ปรับด้วยไฟฟ้าทั้ง 2 บาน และ อื่นๆอีกหลายอย่าง แต่สิ่งที่ติดมาให้กับ 220 E



คันนี้ก็คือ AIR BAG หรือถุงลมนิรภัย ที่ถูกซ่อนอยู่ภายในพวงมาลัย ซึ่ง สร้างเสริมความปลอดภัย ให้แก่ผู้ขับ อุปกรณ์ต่าง ๆ มีมาให้ครบถ้วนแล้ว "ชั้นรูป" เท่านั้น ที่ส่วนมากจะไม่ค่อย เมืองไทยจึงไม่มีติดมา

เครื่องยนต์รุ่นใหม่

สิ่งที่เด่นจริง ๆ ของเบนซ์ "เครื่องยนต์ใหม่" ที่อาศัยหลักการ ใหม่ที่สามารถทำให้เครื่องยนต์ที่มี แต่มีประสิทธิภาพขึ้นมากกว่าเดิมมา ดังกล่าวคือ เครื่องยนต์ทวินแคม 16 วาล์ว ไม่ใช่เรื่องใหม่สำหรับรถในปัจจุบัน ตัวนี้ก็บอกได้ว่าเหนือกว่าเครื่องยนต์ อยู่หลายขุม เครื่องยนต์เดิมที่ใช้ว มีความจุ 2,299 ซี.ซี. มีแรงม้า 136 แต่เครื่องยนต์ใหม่ที่วางอยู่ใน 220 น้อยกว่าคือ 2,199 ซี.ซี. แต่ให้แรง 150 แรงม้า (DIN) เครื่องยนต์ที่ใช้ ต่อสูบน้ำใหม่นี้สามารถเรียกเรียกรวม ๆ แถมยังมีความประหยัดให้อีกด้วย ใหม่ไม่ได้มีเพียงให้เลือกแค่นี้ ยัง ความจุตามความต้องการอีก คือ เหนือกันยังมีรุ่น 200 E ให้เลือก ยนต์ขนาด 1,998 ซี.ซี. แต่มีแรงม้า E ปัจจุบันคือ 136 แรงม้า (DIN) ขนาด 1,998 ซี.ซี. ใหม่นี้ก็ใช้ว E ใหม่ (W 202) ด้วย แต่ถ้ายังไม่ ความแรงก็ยังมีเครื่องยนต์รุ่นใหม่ ซี.ซี. ที่วางในรุ่น 280 E 24 วาล์ว (DIN) ให้เลือกอีก (ความแรงของรุ่น เหนือกว่า 300 E ปัจจุบัน 0 แร ขณะนี้ซี.ซี. น้อยกว่า) แต่ถ้ายังไม่สุด รุ่น 320 E เครื่องยนต์ 6 สูบ 3, สุด ๆ กับ 220 แรงม้าที่มีความ ก.ม./ชม. ให้เลือกเป็นด้านสุดท้าย นี้คือหลากหลายเวอร์ชันของเครื่อง